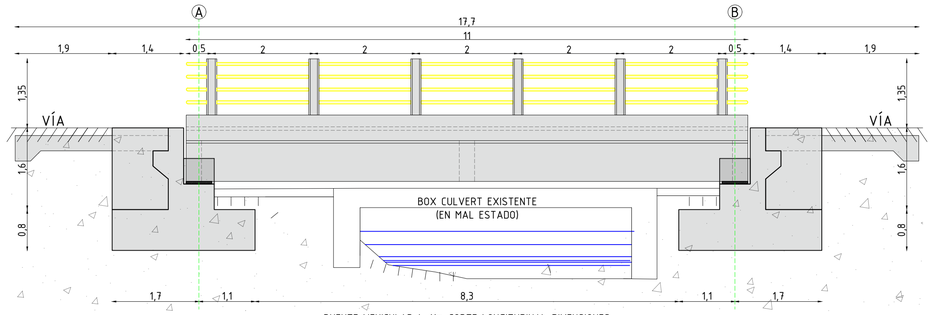
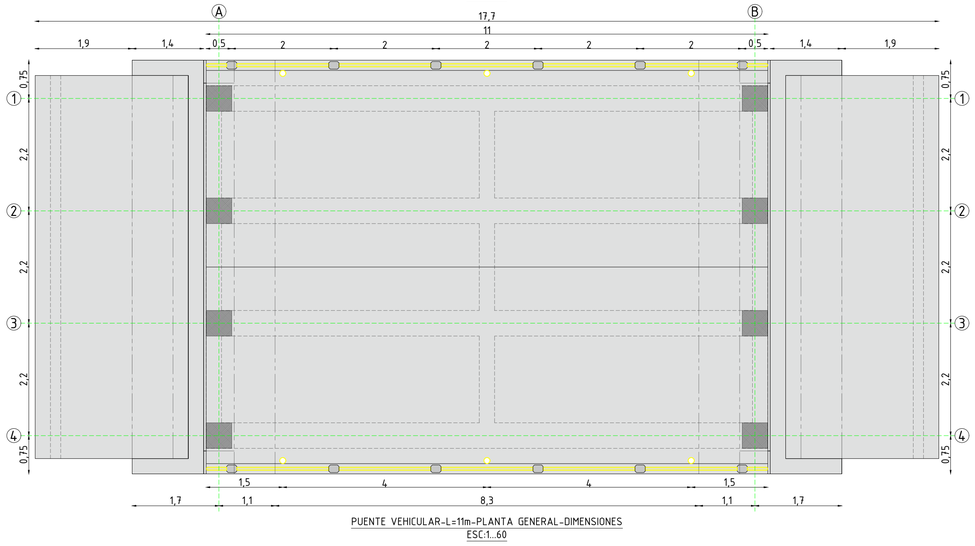
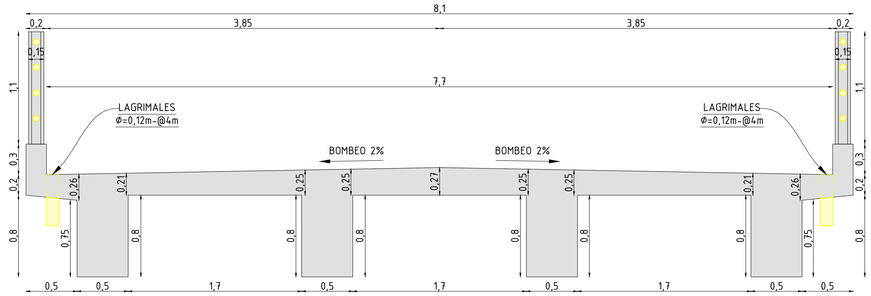


PUENTE VEHICULAR-L=11m-CORTE LONGITUDINAL-DIMENSIONES
ESC:1..60

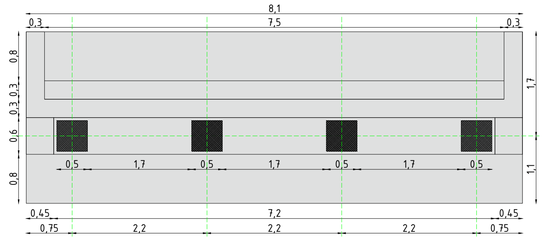


PUENTE VEHICULAR-L=11m-PLANTA GENERAL-DIMENSIONES
ESC:1..60

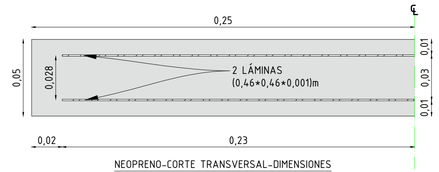


SUPERESTRUCTURA-CORTE TRANSVERSAL-DIMENSIONES
ESC:1..30

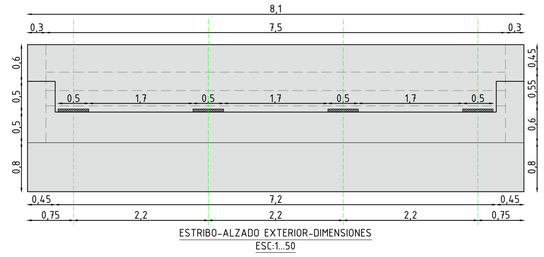
RECUBRIMIENTOS (5.12.3-1)		
ÍTEM		(mm)
CONCRETO CONTRA EL SUELO		75
LOSAS	CARA SUPERIOR	50
	CARA INFERIOR	40
VIGAS		40
PILOTES VACIADOS IN-SITU		50



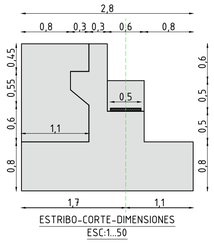
ESTRIBO-PLANTA-DIMENSIONES
ESC:1..50



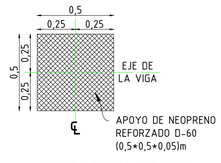
NEOPRENO-CORTE TRANSVERSAL-DIMENSIONES
ESC:1..2



ESTRIBO-ALZADO EXTERIOR-DIMENSIONES
ESC:1..50

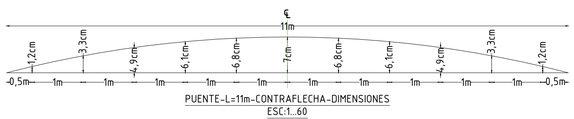


ESTRIBO-CORTE-DIMENSIONES
ESC:1..50



NEOPRENO-PLANTA-DIMENSIONES
ESC:1..20

CANTIDAD TOTAL DE MATERIALES-PUENTE VEHICULAR		
KILOS DE ACERO	ESTRIBOS	3857 Kg
	VIGAS REFORZADAS - RIOSTRAS	3356 Kg
	LOSA - LOSAS DE APROXIMACIÓN	3975 Kg
VOLUMEN DE CONCRETO	BASES (ZAPATAS)	36,3 m^3
	ELEVACIONES (VASTAGOS-ALETAS-TOPES)	17,2 m^3
	VIGAS REFORZADAS - RIOSTRAS	21,0 m^3
	LOSA - LOSAS DE APROXIMACIÓN	37,4 m^3
APOYOS DE NEOPRENO	D60 - (0,5*0,5*0,05)m Y 2 LÁMINAS (0,46*0,46*0,001)m	8 UND
LAGRIMALES	PVC - Φ=0,12m - L=0,50m	6 UND
CARPETA ASFÁLTICA	e=0,05m	4,2 m^3
CONCRETO DE LIMPIEZA	e=0,05m - BAJO LAS ZAPATAS	2,3 m^3

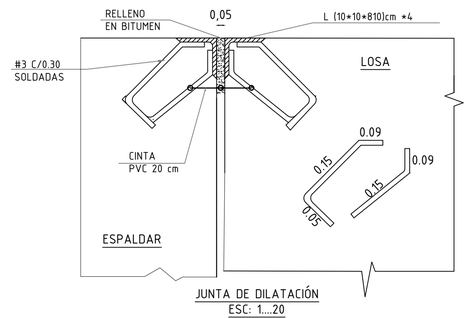


PUENTE-L=11m-CONTRAFLECHA-DIMENSIONES
ESC:1..60

1. NORMA DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES:
   - NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES LRFD-CCP14
2. MÉTODOS DE DISEÑO:
   - RESISTENCIA ÚLTIMA Y ESFUERZOS DE SERVICIO
3. CARGAS DE DISEÑO:
   - CARGA VIVA: CARGA VEHICULAR DE DISEÑO CC-14
4. ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN:
   - ESPECIFICACIONES GENERALES PARA CARRETERAS. INVÍAS 2022
5. CONCRETOS:
   - PARA ESTRIBOS: f'_c=21 MPa
   - PARA VIGAS REFORZADAS: f'_c=28 MPa
   - PARA RIOSTRAS: f'_c=28 MPa
   - PARA LOSA: f'_c=28 MPa
   - PARA PARALES: f'_c=21 MPa
   - PARA LOSAS DE APROXIMACIÓN: f'_c=28 MPa
6. ACERO DE REFUERZO:
   - f_y=420 MPa ASTM-706

NOTAS:

1. ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS CANTIDADES DE OBRA.
2. EL CONSTRUCTOR DEBE INFORMAR AL DISEÑADOR SOBRE CUALQUIER VARIACIÓN DE ESTA ESTRUCTURA DURANTE SU CONSTRUCCIÓN.
3. ESTE DISEÑO SE EJECUTA EN EL MARCO DEL CONTRATO DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS DE LA GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA.
4. ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR INFORMAR AL DISEÑADOR , CARLOS VALLECILLA (CEL 320-8246816), DE TODA NOVEDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, QUE PUEDA AFECTAR LA ESTABILIDAD DE LA OBRA.



JUNTA DE DILATACIÓN
ESC: 1...20

Gobernación de Cundinamarca

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

MUNICIPIO DE ANOLAIMA

PUENTE VEHICULAR BARRIO CENTRO, VEREDAS MATIMA,BALZOS, BAGAZAL, INSPECCIÓN FLORIDA

DISEÑO ESTRUCTURAL:
ING. CARLOS RAMIRO VALLECILLA B.
M. P. 25202-77742 CND
AK 3 # 52 A - 20 OF 204. Bogotá.
TELÉFONO: (601) 2362670
CELULAR: 320-8246816
vallecillacarlos@yahoo.com
crvallecillab@unal.edu.co

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 187 DE 2025
ICCU
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

VERSIÓN	AJUSTE	FECHA DE EDICIÓN
1	DISEÑO ESTRUCTURAL.	18/3/2025
2		
3		
4		
5		

SOLICITÓ:
ING. ORLANDO CAÑÓN
ICCU

PLANO
1 DE 3